

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 11495 / 2019-SŽDC-SSZ-UT2
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Ing. HLAVÁČ
Telefon 972 522 619, 602 774 989
Mobil 377 226 132
E-mail hlavac@szdc.cz

Datum 4. července 2019

SŽDC, státní organizace

GŘ O 26

Ing. Radek Čech, Ph.D.

Dlážděná 1003/7,

Praha 1

Připomínky SSZ k Aktualizaci Studii proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“

Vážení,

zasíláme Vám připomínky k druhému dílčímu plnění aktualizaci studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“ (dále jen Modernizace).

1) Formální připomínky:

V popisech a výkresech (např. Souhrnná situace B.1) je nesprávně použit název ŽST Zbůch, je překonáno, správně ŽST Chotěšov. Požadujeme opravit.

A.1. 2.1. str. 15 je uvedeno ve výchozím stavu: „Trať bude pokryta signálem GSM-R a bude vybavena ETCS L2“ je irelevantní GSM-R ani ETECS se samostatně nezávisle na stavbě modernizace nepřipravuje.

2) A.1. 2.3. Technické řešení, 2.3.1 Popis variant str. 16, varianta 5.

Preferovaná varianta a v dlouhodobém horizontu cílový sledovaný stav infrastruktury.

V úseku Nová Hospoda – Stod je řešení totožné s v současnosti sledovanou podobou varianty 4e+, to je dvokolejná elektrizovaná trať na 200 km/h v nové stopě. V úseku Stod – Domažlice je navržena nová dvokolejná trať na rychlost 200 km/h.

SSZ vzhledem, k přístupu německé strany (dopis o zahájení přípravy v první etapě, pouze elektrizace a modernizace stávající jednokolejné trati na 160 km/h bez řešení zdvoukolejnění vyplývajících z Česko-Bavorské studie, nezbytných pro naplnění sledovaného konceptu dopravy na rameni Praha - Mnichov) navrhuje v případě, že po zpracování dopadu dílčího řešení příspěvku na německé straně, nebude EH efektivní, pak tuto stavbu dále rozetapizovat.

V první etapě řešit primárně v úseku Blížejov – Domažlice výstavbu nové 2 kolejně elektrizované trati a v úseku Stod – Holýšov – Staňkov výstavbu nové jednokolejné elektrizované dle var. 5 v souladu se ZUR pro dálkovou dopravu s ponecháním v úseku Stod – Holýšov stávající trati pro zajištění dopravní obslužnosti Hradce u Stoda a připojení nové TNS Hradec. Technologicky (SZZ, DOZ, GSM-R a ETCS) bude stavba řešena plně v souladu TSI. Řešení sice představuje vyšší investiční náklady než by byla modernizace a elektrizace stávající jednokolejné trati dle 4e, ale se získáním benefitu v podobě zrychlení a s výhodnou perspektivou pro případné zdvoukolejnění. Současně výstavba v traťových úsecích nové trati bude probíhat s minimálními dopady a omezením provozu na stávající trati. Jedná se převážně o výstavbu nové trati tzv. „na zelené louce“.

V druhé etapě (v delším časovém horizontu) a v závislosti na přístupu a připravovaných počínech německé strany a případně i na EH stavby dořešit zdvoukolejnění úseku Stod – Holýšov – Staňkov dle var 5 a rekonstrukci a zdvoukolejnění úseku Staňkov – Blížejov zmodernizovaného v roce 2006.

3) 2.3.2 Harmonogram realizace, Str. 17 - stavba realizace:

	Zahájení výstavby	Ukončení výstavby	První rok provozu
1. stavba	2022	2026	2027
2. stavba	2025	2027	2028
4. stavba 1.et.	2022	2024	2025
3. stavba 1. et	2026	2029	
3. stavba 2. Et	po 2030		
4. stavba 2. Et	po 2030		

Doplnění k 3. stavbě 2.et. (po roce 2030) dostavba dvoukolejné elektrizované trati dle var. 5 v nové stopě v souladu s ZUR v úseku Stod – Blížešov v závislosti na počinech německé strany a potřebách zvýšení kapacity trati.

Doplnění k 4. stavbě. U 4. stavby se uvedené předpokládané termíny zahájení a ukončení výstavby a zejména uvedení do provozu týkají pouze 1. etapy – modernizace svršku, spodku, umělých staveb, SZZ, TZZ, GSM-R, napájecích a technologických systémů.

Výstavba ale především uvedení do provozu DOZ, ETCS, přesah signálu GSM-R na německé území pro zajištění automatického přechodu ETCS D/CZ a zejména elektrické trakce bude možná v rámci 2. etapy nejdříve současně spolu se 3. stavbou a u ETCS, přesah signálu GSM-R a trakce ještě pak v závislosti na stavebních počinech (spolupráci) s německou stranou.

4) B. Výkresová část

B.1 Přehledná situace

- Není zakreslena var. 5 ve třetí stavbě, doplnit.
- Doplnit zast. Zbůch (v obvodu ŽST Chotěšov)
- Podkladová mapa není aktuální, neobsahuje silniční obchvat Staňkova, již v provozu (ale jen zákres jako stavby)

B.4.2.4. Traťový pasport, úsek Stod – Domažlice, var 5

- ŽST Holýšov uvést do souladu se situací (chybí spojka)

B.4.1. Traťový pasport,

- Neodpovídají schémata odb. Nová Hospoda, ŽST Chotěšov a Stod (1. stavba) nutné si vyžádat aktualizovaná řešení a uvést do souladu do finálního odevzdání

B.4.4. Traťový pasport

- Neodpovídají schémata ŽST Vejprnice a Nýřany (2. stavba), nutné si vyžádat aktualizovaná řešení a uvést do souladu do finálního odevzdání

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

Náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

Přílohy